

PP01.07 Caminos Rurales, Carreteras Alimentadoras y Ejes Troncales.	RESUMEN NARRATIVO	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN (Objetivo)	Contribuir a la consolidación de la infraestructura, desarrollo urbano y movilidad en la Entidad.	Posición en el Índice de Competitividad en el tema de Infraestructura.	Foro Económico Mundial (WEF), reporte del WEF 2017-2018.	
PROPÓSITO	Mejorar la infraestructura de conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.	Valor de la inversión global en modernización de la infraestructura carretera y de caminos en las 4 regiones de la Entidad.	Informe de Ejecución del Plan Estatal de Desarrollo. Reporte del SIIP, Finanzas.	Adecuada estrategia de desarrollo.
COMPONENTES*	1. Promover con los tres ordenes de gobierno, la modernización de la infraestructura carretera y de caminos.	Disminución de costos de operación.	Reporte de costos de operación anual, Junta Estatal de Caminos.	Gestión exitosa de recursos ante instancia federal y concurrencia municipal.
	2. Contribuir con la agenda del sector ferroviario en el marco del Plan Nacional de Desarrollo.	Porcentajes de proyectos ejecutivos alineados a la agenda del sector ferroviario	Plan Nacional de Desarrollo, Gobierno de la República. Registro de la cartera de proyectos, Junta Estatal de Caminos. Cartera de Proyectos, DUIP Finanzas.	Existen proyectos ejecutivos validados por la Dirección de la Unidad de Inversión Pública (DUIP) de la Secretaría de Finanzas.
	3. Fortalecer la infraestructura aeroportuaria para consolidarla como centro de conexión de pasajeros y carga de la región.	Inversión global en infraestructura aeroportuaria.	Informe de Ejecución del Plan Estatal de Desarrollo. Reporte del SIIP, Finanzas.	Incremento de la inversión privada y los esquemas APP.
ACTIVIDADES	1.1 Consolidar los ejes troncales del Estado.	Kilómetros de ejes troncales modernizados.	Informe de Ejecución del Plan Estatal de Desarrollo. Reporte del SIIP, Finanzas.	Condiciones técnicas y presupuestales en operación.
	1.2 Construir y modernizar caminos y carreteras que fortalezcan los intercambios económicos y sociales entre las comunidades.	Porcentaje de carreteras alimentadoras conservadas.	Informe de Ejecución del Plan Estatal de Desarrollo. Reporte del SIIP, Finanzas.	Aplicación eficiente de los recursos disponibles.
	1.3 Impulsar la modernización de la infraestructura carretera entre la Huasteca Norte y Sur.	Kilómetros de caminos rurales modernizados.	Informe de Ejecución del Plan Estatal de Desarrollo. Reporte del SIIP, Finanzas.	
	1.4 Promover las conexiones carreteras entre la Huasteca Potosina y el puerto de Altamira, Tamaulipas.	Disminución en los tiempos de traslados.	Informe de Ejecución del Plan Estatal de Desarrollo. Reporte del SIIP, Finanzas.	
	1.5 Impulsar la conservación y construcción de puentes vehiculares.	Puentes construidos.	Informe de Ejecución del Plan Estatal de Desarrollo. Reporte del SIIP, Finanzas.	
	1.6 Desarrollar estudios y proyectos de infraestructura con los organismos empresariales de la industria de la construcción.	Porcentaje de avance en la elaboración de estudios y proyectos.	Informe de Ejecución del Plan Estatal de Desarrollo. Reporte del SIIP, Finanzas.	Sector de la construcción, academia y colegios de ingenieros apoyan el desarrollo de proyectos.
	2.1 Promover la construcción de nuevos tramos ferroviarios, libramientos, acortamientos y relocalización de vías férreas que permitan conectar nodos del sistema nacional de plataformas logísticas.	Inversión global en infraestructura ferroviaria.	Convocatorias, bases de licitación, términos de referencia, Junta Estatal de Caminos.	Coordinación de acciones que agilizan los procesos de licitación entre diversas dependencias normativas.

ACTIVIDADES	2.2 Actualizar los programas de conservación y modernización de vías férreas y puentes, para mantener la infraestructura sobre la que circulan los trenes.	Porcentaje de avance en la actualización de programas.	Registros administrativos y reporte, Junta Estatal de Caminos.	Acciones vinculantes con el sector privado y concesionarios.
	2.3 Promover un programa integral de seguridad ferroviaria.	Porcentaje de avance en la elaboración programa de seguridad ferroviaria.	Registros administrativos y reporte, Junta Estatal de Caminos.	
	3.1 Desarrollar la infraestructura aeroportuaria y mejorar su interconexión bajo esquemas que garanticen su operación y conservación eficiente, así como su rentabilidad operativa.	Demanda de servicios aeroportuarios.	Registros administrativos del Aeropuerto Internacional Ponciano Arriága, Grupo Aeroportuario Centro Norte.	Modernización de la Red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.
	3.2 Promover la certificación del Aeropuerto Ponciano Arriága con base en estándares internacionales.	Certificaciones obtenidas.	Programa Nacional de Auditoria ambiental, PROFEPA.	Mecanismos para un uso adecuado, eficiente y correcto de energía en instalaciones y el entorno.
FORMATO FPOA/C .- Matriz de Indicadores de Resultados. Nota: * Este programa contiene 3 componente (Entregables).				